Posted on 9 novembre 2026

Un nouveau véhicule pédagogique électrique au service de la formation pour nos apprentis de BCP MVTR, BTS MVTR et CAP CRM



À l'occasion de la remise des clés du véhicule, **M. COULIER**, coordinateur technique, accompagné de **M. BORRAS**, commercial véhicules d'occasion et de **M. GALLAND**, référent électromobilité de la société **Renault Trucks SOVIM** ont remis officiellement les clés à **Mme MORIN**, proviseure des lycées Delambre-Montaigne et directrice de l'UFA Montaigne, ainsi qu'à **Mme HAYE**, directrice du **GIP FORINVAL** et du **CFA Académique.**

Étaient également présents à cette occasion : **M. ADJERAD,** secrétaire général, **M. LASRI**, Agent comptable du **GIP FORINVAL, M. PRZYBOROWSKI**, proviseur adjoint du lycée Montaigne, **M.MORAY, DDFPT** ainsi que les professeurs, apprentis et élèves.

Cette remise de clés illustre l'engagement des établissements et de leurs partenaires en faveur de la mobilité durable et de la transition vers l'électromobilité.

Un moment qui témoigne de la dynamique de partenariat entre les acteurs de la formation et du monde économique.

L'acquisition de ce véhicule pédagogique électrique, également équipé en version auto-école, constitue une véritable opportunité pour nos apprentis et une avancée importante dans l'évolution de nos formations.





Un outil concret au service des compétences professionnelles qui permettra aux apprentis de **Bac Pro** et de **BTS Maintenance des Véhicules de Transport Routier** de découvrir les technologies liées à l'électrification du transport de marchandises et de développer leurs compétences techniques à travers des mises en situation concrètes et professionnalisantes.

Ils pourront notamment apprendre à :

• Identifier les principaux composants d'un véhicule électrique : batterie de traction, moteur électrique, chargeur embarqué et système de recharge.

• Comprendre le fonctionnement d'un moteur électrique et les différences entre motorisation électrique et thermique.

• Analyser l'autonomie, la consommation énergétique et la récupération d'énergie au freinage.

• Identifier les différents modes de recharge et utiliser les équipements adaptés dans le respect des consignes de sécurité.

• Préparer un déplacement en tenant compte de la distance, de l'autonomie et des possibilités de recharge.

• Interpréter les informations du tableau de bord, identifier les principales alertes et reconnaître les situations nécessitant l'intervention d'un professionnel.

Un support pédagogique qui permettra de préparer nos apprentis aux métiers de demain et contribuera également à les sensibiliser aux évolutions technologiques du secteur, aux nouveaux métiers de la mobilité électrique et aux compétences désormais attendues dans les domaines de la maintenance et du transport routier.

Un support pédagogique également dédié à la formation des conducteurs grâce à son équipement auto-école, utilisé par nos apprentis en CAP Conducteur routier de marchandises, dans le cadre de leur formation en un an.





Il leur permettra de découvrir les spécificités de la conduite d'un véhicule électrique, d'adapter leurs pratiques et de mieux appréhender les enjeux de la transition énergétique dans le transport de marchandises.

Une ambition commune : former au plus près des réalités professionnelles

Ce support pédagogique permettra de proposer une formation toujours plus concrète, interactive et en phase avec les évolutions du monde professionnel. Il contribuera à préparer efficacement nos futurs techniciens et conducteurs routiers aux exigences des métiers d'aujourd'hui et de demain.

Un grand merci à l'équipe du **CFA** académique du **GIP FORINVAL** pour cette acquisition au bénéfice des apprentis de l'**UFA Montaigne d'Amiens**, ainsi qu'à **Renault Trucks SOVIM** pour son engagement auprès de la formation professionnelle.